



KUNSILL LOKALI TAL-IMQABBA

29, TRIQ IL-PARROĊĊA, L-IMQABBA MQB 1512

TEL: 2168 0622

E-MAIL: mqabba.lc@gov.mt

WEBSITE: www.mqabba.gov.mt / www.lc.gov.mt

Minuti tas-seduta numru tnejn u ħamsin (52) tal-Kunsill Lokali tal-Imqabba (KLM) li nżammet nhar it-Tnejn, 18 ta' Jannar, 2016 fis-6.40pm minflok it-Tnejn, 11 ta' Jannar.

Prezenti:	Charlene Zammit	Sindku
	Grace Marie Mallia	Deputat Sindku
	Michel Farrugia	Kunsillier
	Paul Spiteri	Kunsillier
	Anita Farruiga	Kunsillier
	Anthony Bonello	Segretarju Eżekuttiv (KLM)

1. Is-Seduta bdiet ftit tard milli skedat għaliex infethet l-offerta pubblika tal-Parki u l-Gonna mill-kunsillieri prezenti.
2. Is-Sindku, Charlene Zammit ippresediet is-seduta u qalet it-talba.
3. Is-Segretarju Eżekuttiv qara l-minuti punt punt u kien hemm diversi korrezzjonijiet kif indikat fuq il-kopja originali. Dawn kienu aktar tard approvati unanimament u ffirmati.
4. Is-Sindku u l-Vici Sindku qalu li kien hemm ħamsa u tletin persuna li attendew għall-ħarga tal-KLM, dik ta' Betlehem f'Għajnsielem. Dawn qalu li din kienet waħda tajba ħafna u intlaqgħet ferm.
5. Intant Grace Marie Mallia infurmat lill-KLM li sar *provisional booking* għal nhar it-2 ta' Frar, 2016 sabiex isir *Buffet Breakfast* fil-lukanda San Antonio għaliex għal dawn il-*buffet breakfasts* qed ikun hemm konkorenza tajba għalihom mir-residenti mqabbbin skont il-kalendarju kulturali 2016. Dwar dan kien hemm qbil unanimu. Għaldaqstant se jithejja l-*poster* u se jitqassam fil-ħwienet.
6. Għall-idea li fil-Milied tas-sena d-dieħla jsiru stilel u qniepen mill-ħaddiema tagħna biex jiddendlu fit-toroq, Charlene Zammit qalet li dawn iridu jinhadmu bir-raġġi jagħtu fuq il-lemin u x-xellug. Hawn is-SE qal li inqalgħet problema għaliex il-*workshop* privat fejn kienu qed jinhadmu, issa m'għadux aktar disponibbli. Dan għaliex sid il-*workshop* privat iddeċieda li l-KLM ma messux waħhal il-*U-Shape barriers* quddiem id-dar tiegħu u li hu mhux ser ineħhi l-pjanti li poġġa fi tliet parkeġġi pubbliċi li qed jostakolaw l-istess parkeġġi. F'dan il-waqt Charlene Zammit qalet li hi m'hi se tħalli lil hadd jirrikatta lill-KLM u illi bl-istess flus nistgħu immorru naħdmu kullimkien. Michel Farrugia kompli jsemmi aktar postijiet fejn qed ikun hemm bankijiet u l-qsari barra t-triq u ta' ostakolu fosthom fi Triq id-Duluri u Triq il-Madonna tal-Gilju, filwaqt li Anita Farrugia semmiet li fi Triq il-Langasa saru *yellow lines* li qed ikunu ta' skumditat' għal bosta residenti u wkoll hemm il-qsari li huma ta' ostakolu. Paul Spiteri qal li l-KLM m'hux *enforcer* iżda jista' biss jilleġizla (anke permezz ta' *bye-laws*) u dawn l-ilmenti għandhom ikunu diretti lejn il-Pulizija għaliex dawn jinfurzaw il-liġijiet tal-pajjiż. Is-Sindku qalet li rigward id-dekorazzjonijiet tal-Milied, għandna ngibu stimi minn għand *workshops* oħrajn, li huma numerużi, biex dawn il-ħadid tat-tiżjin tal-Milied, isiru.
7. Il-*lap top* inxtara minn għand *A to Z Electronics* u qed jittieħdu dawn il-minuti fuq għall-ewwel darba.
8. Kien deċiż li napplikaw ma' *Transport Malta* sabiex fi Triq Valletta ma' jgħaddux vetturi wiġġhin li qed iħaxknu mal-faċċati tad-djar u jagħmlu aktar ħsara lir-residenti. Kien deċiż li

- t-tabelli jsiru bil-wisgħa tat-triq u mhux bil-piż, sabiex ma jkunx hemm daqstant riperkussjonijiet hżiena fuq l-industrija tal-kostruzzjoni *in vista* li hemm barrieri joperaw fi Triq it-Torri u dawn iridu jghaddu minn hawn bil-fors.
9. Inħass il-bżonn li tintbghat ittra lir-residenti ta' Triq il-Fjuri dwar il-qtates *stray* li qed jitimghuhom f'din it-triq, oħra sabiex f'parti minn Triq Valletta l-iskart ma johorguhx ir-residenti kmieni hafna, u kompla jiġi diskuss is-sugġett dwar jekk hux f'loku li jitqiegħed *skip* fi Triq it-Torri quddiem il-forn. Intant kien deċiz illi inkellmu lil min qed jitma' lil qtates f'din iż-żona halli nippruvaw neliminaw il-possibiltà li titrawwem din il-kolonja li qed tqatta' l-boroż tal-iskart u jimtela' kullimkien ħmieġ. Is-SE qal li għad fadal hafna problemi ta' ħmieġ u skart fosthom fi Triq it-Torri lejn Sqaq Buħar fejn qed jintefa saħansitra quddiem id-dahliet tal-ġhelieqi b'tali mod li jagħlaq l-aċċess tal-bdiewa. Propju l-ġimgħa l-oħra intefgħu anke fdalijiet tal-ħut fi Triq iż-Zurrieq viċin is-sit storiku ta' Hal Millieri. Is-Sindku hegġet sabiex nagħmlu użu mill-*application* li holqu *Garby and Tidy* fejn wieħed jista' jibgħat ir-ritratt tal-postijiet maħmuġa u dawn jiġu u jnaddfuhom huma. Intant Paul Spiteri qal li kellu diversi lmenti dwar il-*bring in site* ta' Triq Hal Kirkop u jibza illi jekk jitpogġa *skip* fi Triq it-Torri isir kullimkien ħmieġ kif kien seħħ f'Misraħ il-Fidwa meta kien hemm dawn ir-riċipjenti.
 10. Tqajjem il-punt dwar id-dwal tal-ġnien f'Misraħ il-Missjoni iż-Żgħira. Is-SE hu nfurmat mill-kuntrattur li l-ħaddiema tiegħu kellhom ukoll inċident ikrah fl-istess sit. Jidher fil-fatt illi hemm *underground cable* maqtuġħ u għaldaqstant irid jinsab fejn qiegħed biex tisewwa s-sistema li meta nħadmet ma ħasbux biex jagħmlulha *inspection boxes* biex tali problema tittaffa' billi tkun identifikata mill-ewwel il-parti bil-ħsara.
 11. Dwar il-knis tat-toroq, is-SE qal li l-uniku *drawback* li għandna hu li l-knis isir qabel il-ġbir tal-iskart. Meta jgħaddi l-*iscammel* jista' jkun li jhalli xi ħmieġ li jkun ħareġ mill-boroż. Hawn Paul Spiteri qal li meta titqatta' xi borża, tal-*iscammel* xorta jiknes il-fdalijiet minn mal-art.
 12. Id-diskussjoni issuktat fuq l-*istage* ta' Triq Karmenu Ciantar, fejn intqal li dan mhux venda u min qiegħed ikun bil-qiegħda fuq l-*istage* b'xarabank wieqfa *di sentu* quddiemu mhux se jara x-xarabank tar-rotta ġejja u hemm iċ-ċans li jitlifha jekk ix-xufier ma jilmhux. Hawn Michel Farrugia qal li l-pjazza tagħna hija dik li hi u mhix xi waħda li tiflah isservi ta' venda. Intant Grace Marie Mallia qalet li ir-rotot m'humieq *updated* fuq in-notifiki li hemm imwaħħla mal-*bus-stops*, filwaqt li l-ktejjeb li tqassam fid-djar mill-*Malta Public Transport* mhu spjegabbli xejn, u għaldaqstant hija talbet sabiex niktbu lill-*Transport Malta* dwarhom.
 13. Ma jidhirx li ttiehdet l-ebda azzjoni mis-Sočjeta' Santa Marija għalkemm is-SE diġa' kellem lis-Segretarju tas-soċjeta' dwar it-tappieri tan-nar tal-art li jarmaw fihom in-nar tal-art u li jinsabu diversi pulzieri 'l isfel fi Triq il-Madonna tal-Ġilju. Għaldaqstant se nerġġu niġbdu l-attenzjoni tagħhom. Paul Spiteri qal li hemm toqba oħra tal-festa magħluqa b'gebla f'Misraħ il-Fidwa fejn il-familja Dingli li jinhtieg li timtela bit-trab qabel ma jwegġa' xi hadd fiha.
 14. Issemmiet il-*By-Pass* fejn issa iffurmat *depression* kbira fi Triq il-Konvoj ta' Sta Marija propju viċin ir-razzett tas-Sur Joe Farrugia. Se ngħaddu l-ilment lil *Transport Malta* qabel ma' jwegġa' xi hadd li jista' jgħaddi b'mutur u jtir minn fuqu. Intant Grace Marie Mallia qalet illi Triq tas-Sejba niezla 'l isfel b'rata qawwija filwaqt li Michel Farrugia qal li għandna ninsistu ma' *Transport Malta* sabiex jagħmlu din il-manutenzjoni huma peress li din issa saret triq ewlenija anke għat-trasport pubbliku.
 15. Is-SE ikkomunika mas-Segretarju tal-PN Club sabiex titneħħa is-sigra li tpoġġiet fil-pjazza minn fuq il-bankina u din issa kienet imneħħija.

16. Is-SE informa lill-KLM illi biex tisewwa' l-bankina l-maqluba fi Triq Karmenu Ciantar jinhtieg li jinjalghu madwar mitt pied minnha u ssir mill-gdid bil-*patterned concrete*. Dan kien stabbilit meta mar fuq il-post mal-kuntrattur *Elle's Urban Services* li ghandu jghaddi l-istima.
17. Is-Sindku qalet jidher illi konna nfurmati li ntlagghet il-petizzjoni taghna minn Gal Xlokk li kienu qed jghidu li minhabba l-*Managing Authority* kien se jkollna nergghu nhallsu ghall-programm operattiv 2014-2020.
18. Kienet stampata l-harġa numru hmistax tal-fuljett li tqassam ftit qabel il-Milied. F'dan iż-żmien kienet mgħoddija mis-Sindku d-donazzjoni ta' €350 lill-*Community Chest Fund*. Ir-*Rockmass* li nżammet nhar is-27 ta' Dicembru, jidher li ntlagghet tajjeb u l-KLM ser jirrepetiha is-sena d-diehla jekk jippermetti t-temp. Imbagħad fit-23 ta' Diċembru, 2015, il-KLM mar jagħmel żjara lill-*inmates* ta' *Corradino Correctional Facilities* u tagħhom ktejjeb tal-okkażjoni.
19. Kien hemm suggeriment sabiex Triq il-Friefet issir *one-way*. Din hija triq li ddawwar biss blokka bini li nbriet dan l-aħħar u taffettwa għal issa propju familja waħda.
20. Skont Memo 1/2016 tad-Dipartiment tal-Gvern Lokali nqara' ir-*Rapport tal-Awditur tal-2014* u se jittieħdu l-mizuri kollha neċessarji biex in-nuqqasijiet li seta kien hemm fil-konfront tagħna ma jirrepetux irwieħhom.
21. *Schembri Barbros* qed itellagħna arbitraġġ għaliex ma kienx tħallas circa €8,000 fuq il-proġett tal-Mentna. Dan sar wara li kien bagħat ittra legali li kienet giet imwiegħba mis-Sindku stess u kull ma konna ħallasna kienu l-ispejjeż tal-Qorti. Hija qalet li se tkun issa tenuta li tagħti ix-xhieda tagħha, għaldaqstant issa se jkollna bżonn li nsibu avukat sat-8 ta' Frar. Il-KLM unanimament fdalha l-inkarigu sabiex issib hija avukat tal-fiducja li se jkun qed jiddefendina dwar dan il-każ wara li diġa' telgħu kemm hi kif ukoll is-SE għall-ewwel seduta preliminarj.
22. Inqraw l-ittri ta' *Asfaltar Ltd* tas-16 ta' Novembru 2015 kif ukoll dik tal-Perit Toni Bezzina tal-11 ta' Novembru, 2015 fejn skont is-Sindku r-responsabbilita' fuq toroq hija għal hames snin u mhux sentejn għax huma xoghlijiet kuntrattwali kif qed jallega l-kuntrattur. Hawn intqal illi fil-każ ta' Triq Santa Katerina ix-xogħol kien fuq *extensive patching bil-hot rolled asphalt*, dak ta' Triq il-Mithna kien purament *resurfacing*. Hawn se naraw eżattament x'kien jgħid il-kuntratt fil-każ ta' xogħol li jirriżulta li kien difettuz.
23. Dwar l-appuntar ta' ambaxxatur taż-żgħażaġh, il-KLM se jara li joħroġ b'nominazzjoni sal-laqgħa li jmiss filwaqt li għan-nomina ta' President tal-Kunsill Skolastiku ssemmev Ms Mansi Farrugia, Ms Agnes, Ms Sciortino, is-Sur Edwin Gatt, Ms Ophelia Zammit u Ms Romina Zammit. Kien hemm qbil unanimu li din tal-aħħar tkun avvicinata biex naraw jekk hux se tilqa' din l-istedina, għaliex ir-risposta trid tingħata sal- 20 ta' Jannar.
24. Is-SE ipprepara l-ewwel tliet *Quarterly Financial Reports*: dak ta' Marzu, Ġunju u Settembru, 2015. Hu qal li dak tal-aħħar se jkun lest probabbli sal-laqgħa li jmiss b'xi *provisions* li se jagħtina l-*Accountant*.
25. Dwar il-linji sofor li tpoġġew wara li kienu approvati minn Transport Malta fi Triq il-Langasa, kien deċiż illi ssirilhom modifika. Dan kollu kien immarkat mis-Sindku fuq *site plan* biex għada fil-ghodu ssir din il-bidla halli ma jkunx hemm aktar skumdata' għar-residenti li ma jistgħux jipparjkaw f'dan is-sit li ilhom jipparjkaw fih għexieren ta' snin. Is-Sindku qalet li jidher li qrasna n-nies fil-laħam il-ħaj għax dawn kellhom *parking space* li kien ilu hemm

diversi snin. Anita Farrugia staqsiet jekk il-problema hijiex ta' Fanu, filwaqt li Grace Marie Mallia qalet li ma tistax tghid min għaddielha t-talba minhabba l-protezzjoni tad-data, u l-problema huwa l-*browser* tal-ilma u l-abbulanza li mhux ikollhom minn fejn jgħaddu. Hija qalet ukoll li t-talba għal-linji kineet tressqet quddiem il-KLM u kienet approvata b'vot unanimu. Intant hija u Charlene Zammit esebew ritratti minn fuq it-telefon ċellulari. Grace Marie Mallia semmiet il-*yellow line* li tpoġġa quddiem il-familja Galea fi Triq Valletta u li l-kaġun tiegħu kien il-bankina baxxa u l-fatt li qed jgħaddu kull darba t-trakkijiet minn fuq il-bankina u jkissrullhom il-kaptelli tad-drenagġ. Anita Farrugia qalet li ma tistax tqabbel Triq Valletta li hija daqstant traffikuża, ma' Triq il-Langasa li jgħaddu minnha prattikament ir-residenti biss. Is-Sindku qalet li nistgħu naghmlu *traffic management* billi l-biċċa d-dejqa ta' Triq il-Langasa naghmluha għad-dhul biss. Paul Spiteri issuggerixxa li nqabbd u l-perit jagħtina parir, filwaqt li Charlene Zammit qalet li minkejja li kienu approvati, bil-linji li saru, ma solvejna l-ebda' problema għaliex issa l-vetturu qed jipparkjaw faċċata u joħolqu nkonvenjent ikbar. Għalhekk hija insistiet illi jsir il-*yellow line* quddiem id-dawra u quddiem Fanu u l-kumplament inhalluh *clear*.

26. Paul Spiteri fakkar fis-siġar ta' fejn iċ-ċimiterju li kellna stima biex jinqalġu u l-KLM kien raha għolja. Intant Michel Farrugia se jmur jittawlihom halli jara jekk noħorgux b'orħos.
27. Anita Farrugia fakkret fit-*traffic lights* proposti għall-*by-pass* propju fejn il-ġibjun. Is-SE fakkar fil-laqgħa li għandna mal-Ministru tat-Trasport sabiex dawn il-każi u oħrajn li jikkonċernawh jitqajjmu fil-laqgħa miegħu direttament.
28. Anita Farrugia semmiet ir-*reserved parking* fi Triq il-Harrigiet. Is-SE qal li din kienet approvata fi Triq il-Barrieri u bi zball il-haddiema għamluha fi triq b'oħra.
29. Anita Farrugia ipproponiet illi Triq il-Langasa ssir ukoll *one way* u / jew li jkunu jistgħu jgħaddu minnha ir-residenti biss.
30. Michel Farrugia insista sabiex titpoġġa *speed camera* fi Triq il-Konvoj ta' Santa Marija, filwaqt li s-Sindku qalet li dawn mhux qed japprovawhom. Is-SE se jara jekk il-LESA issa għandiex *say* ukoll fuq l-approvazzjoni tal-*speed cameras* għax qabel jidher li kien hemm kumitat, l-*LES Management Committee*, li fit li xejn għadna nisimghu dwaru.
31. Paul Spiteri insista li jinqata' l-haxix minn Triq Annetto Caruana minn mal-*istand* tal-ispettaturi tal-*ground* tal-futbol.
32. Grace Marie Mallia talbet lis-SE sabiex jinsisti mal-Perit dwar il-proposta *Development Notice Order* biex tikber il-bankina fi Triq Valletta quddiem r-residenza.
33. Charlene Zammit talbet lis-SE sabiex iqabbd il-haddiema u jibdlu l-qiegħ tad-*dustbin* ta' quddiem il-Kažin ta' Sta Marija.
34. Kienet approvata l-*Payment Approval Sheet* numru 509.
35. Il-laqgħa li jmiss se ssir nhar it-Tnejn 8 ta' Frar, 2016 fl-istess ħin u din spiċċat fid-2145hr.