



# MQABBA LOCAL COUNCIL

29, PARISH STREET, MQABBA MQB 1512

TEL: 2168 0622 /2701 3040 • FAX: 2168 0606

E-MAIL: [mqabba.lc@gov.mt](mailto:mqabba.lc@gov.mt)

WEB SITE: [www.mqabba.gov.mt](http://www.mqabba.gov.mt)

Minuti tas-seduta numru disgħa u disgħin (99) tal-Kunsill Lokali tal-Imqabba (KLM) li nżammet nhar il-11 ta' Ġunju, 2012, fis-6:30pm fil-Bini Amministrattivi tal-Kunsill.

|           |                    |                           |
|-----------|--------------------|---------------------------|
| Preżenti: | Noel Galea         | Sindku                    |
|           | Nicholas Briffa    | Deputat Sindku            |
|           | Grace Marie Mallia | Kunsillier                |
|           | Paul Spiteri       | Kunsillier                |
|           | Anthony Bonello    | Segretarju Eżekuttiv (SE) |

1. Is-Sindku ippresjeda l-laqqgħa u qal it-talba u talab sabiex il-KLM jiskuza lil Charles Farrugia li ċempillu u qallu li ma setgħax jattendi għal-laqqgħa tal-Ilum.
2. Il-minuti tas-seduta numru tmienja u disgħin kienu mehuda bħala moqrija approvati u ffirmati bil-korrezzjonijiet li xtaqu l-kunsillieri, wara li kienu ntbagħtu dal-ghodu stess mis-SE wara li ingħata l-korrezzjonijiet tas-Sindku fl-istess ghodwa.
3. Grace Marie Mallia talbet li titniżżel bħala skużata għal-laqqgħa numru tmienja u disgħin peress li kellha funeral Ghawdex fl-istess ħin u fil-fatt attendiet biss għad-*drink* li nżamm wara l-laqqgħa tal-KLM mal-Kumitat Ċentrali tas-Socjeta' Muzikali Madonna tal-Ġilju. Hawn is-Sindku qal li anke d-Deputat Sindku kien skużat filwaqt li s-SE qal li hu ma kienx infurmat bl-assenza tiegħu dak in-nhar.
4. Is-Sindku issospenda l-laqqgħa fis-7.00pm biex ikun diskuss il-proġett tal-KLM, mal-Perit A. Bezzina. Dan fid-dawl tal-e-mail li konna irċevejna mill-perit illi s-Socjeta' Santa Marija be ħsiebha tagħmel il-proġett tagħha, dak ta' statwa viċin il-proġett tal-KLM propju fi Pjazza Ġublew tad-Djamanti.
5. Il-Perit Bezzina qal illi l-emendi li saru fuq il-proġett kienu biss fuq il-*litter bins* u l-ħajt (ċint) tad-dawra tal-ġnien in-nifsu. Infatti hu qal illi l-linji baqgħu kif kienu dawk oriġinali, kif ukoll il-*planters* b'riferenza speċjali għal dawk tan-naħa ta' fejn hemm l-istatwi u fejn hemm il-*bus shelter* eżistenti. Il-kunsillieri qalu illi fid-*drink* li nżamm wara l-aħħar laqqgħa tal-KLM mas-SMMTĠ, l-istess kumitat kellu f'idejħ il-pjanti (mhux xtieli) li huma differenti minn dawk tagħna. Tant, illi jidher illi fejn hemm il-*bushes* (arbuċxelli) issa jidher li ġej bil-pavimentar, propju fis-sit fejn hemm bħal issa l-*bus shelter*. Pero' s-socjeta' ma ħallitilniex kopja ta' dawn il-pjanti. Il-Perit Bezzina li miegħu qablet ukoll Grace Marie Mallia, qalu illi l-*hatching* fuq il-pjanti li juri l-pavimentar jista' jkun li jvarja minn *printer* għall-iehor għaliex ma jkunx *printer* apposta li jipprintja l-pjanti iżda l-Perit qal li l-aħjar li jara l-pjanti li għandhom is-SMMTĠ halli jkun jista' jirrispondi d-domandi. Il-pjanti li kellhom is-SMMTĠ kienu stampati b'mod li juri pavimentar mhux skont kif applika għalih il-KLM mal-MEPA fil-permess. Hawn, kemm is-

Sindku kif ukoll Paul Spiteri baqgħu isostnu li mhux l-istess pjanta li għandu bħalha l-Kunsill kellhom f'idejhom tal-kumitat, iżda oħra li turi pavimentar flok arbuxxelli.

6. Il-Perit A Bezzina qal illi sar zball meta applika għall-istess Soċjeta' Sta Marija haddiema mill-uffiċċju tiegħu dwar dan il-proġett, u biex jikkoreġgi ruħu dan, hu issa rtira l-każ kollu għaliex il-proġett issa qed jiġi amministrat minn perit differenti. Hu saħansitra qal, illi kellu laqgħa mas-SMMTG dwar dan il-każ.
7. (a) Paul Spiteri staqsa jekk ikollha ssir oġġezzjoni mal-Unjoni Ewropeja (UE), tistax taffetwa l-fondi tal-UE. Hawn il-Perit Bezzina qal illi hu ma jistax jagħti garanzija dwar proġett li issa gie propjeta' (stewardship) ta' perit ieħor – xi haġa li ddeskriva illi jibqa' *copyright* tal-istess perit, li fih jista' "jaqleb kollox rasu 'l isfel".
7. (b) Grace Marie Mallia staqsiet lil Perit Bezzina jekk jizdied proġett fil-konfini tal-proġett tal-KLM u l-audit mill-UE jkun għadu ma sarx, f'dak il-każ x'jiġri? Il-flus għal proġett tagħna jittieħdu xorta? Il-perit qalilna li qed jittieħdu r-ritratti u l-KLM se jilhaq ilesti l-proġett tiegħu sakemm isiru proġetti oħrajn.
8. Għal mistoqsija jekk il-proġett tal-KLM hux se jkun lest sal-festa ta' Sta Marija, il-Perit flimkien mas-Sindku qablu illi dan żgur se jkun lest sa dak in-nhar iżda għal mistoqsija oħra ta' Nicholas Briffa jekk hux se jkun lest bit-toroq b'kollox, il-Perit qal illi dan jiddependi minn *Transport Malta* peress li t-triq hija arterja. Tant hu minnu dan, illi l-KLM sema' bil-proġett ta' tpoġġija ta' statwa propju minn *Transport Malta* meta talbuna jekk il-KLM isibx oġġezzjoni għal din l-istatwa f'*junction* li hija fir-responsabbilta' tal-Gvern Ċentrali.
9. Is-SE qal illi jekk kemm-il darba wara li jitlest l-proġett tal-KLM tithaffer xi hofra għal pedestal tal-istess statwa fuq il-pavimentar ta' kobor bħalma tħaffret fi Ġnien il-Ġibjun mis-SMMTG, allura jkun ħala ta' flus fil-vojt la nafu li se jsir proġett b'pavimentar illi possibilment li dan ukoll se jelimina il-*planters* li hemm fuq il-pjanta eżistenti tal-KLM. Il-Perit qal illi l-istatwa li kienet diżinjata mill-uffiċċju tiegħu għas-Soċjeta' Mużikali Sta Marija mhix ta' kobor bħal dik li se kienet inawgurata mis-SMMTG f' tmiem il-gimġha li għaddiet. Madankollu għal dawn il-mistoqsijiet il-Perit issuġġerixxa illi l-KLM jagħmel laqgħa mas-Soċjeta' Sta Marija. Is-Sindku insista illi għandu jsir ix-xogħol skont il-permess u kif antiċipat mill-KLM, u wara, jekk imbgħad ikollhom l-approvazzjoni mill-MEPA, jaqilgħu dak li jkun sar mill-KLM biex jaġġustaw skont il-permess tagħhom. Is-Sindku għamilha ċara mal-Perit illi l-proġett tal-Kunsill Lokali għandu jsir skond il-permess maħruġ lilu madwar tliet snin ilu, hlief għal *minor amendments* imsemmija aktar 'il fuq.
10. Il-perit telaq mil-laqgħa fit-8:00 pm u l-KLM kompli bl-agenda tiegħu.

11. Dwar il-proposta ta' Paul Spiteri illi fil-Pjazza tal-Knisja jitwaħhal *wireless internet* biex ikun aċċessibbli min-nies li speċjalment jiffrekwentaw il-ħwienet, knisja u l-każini, hu ppreżenta abbozz ta' ftehim propost mill-Kurja biex ikunu nstallati *wireless modem* fi propjeta' tal-parroċċa – liema ftehim kien moqri minnu stess u kopja tiegħu kienet mogħtija lis-SE peress li flimkien mas-Sindku se jkunu l-firmatarji tiegħu. Dan sar wara li Paul Spieri baġhat l-*e-mail* lill-kappillan fejn dan tal-aħħar qallu li hu personalment ma jsibx oġġezzjoni iżda peress li l-propjeta' mhix tiegħu personali, bil-fors kellha tidhol il-Kurja. Il-KLM qabel ma dan il-kuntratt filwaqt li s-SE qal illi se jara jekk propju minn hawn fil-Kunsill jistax jingħata dan is-servizz li jkun aċċessibbli saħansitra mill-Pjazza tal-Knisja. Fil-fatt hu diġa' ikkuntattja lil *Malta Communications Authority* kif propost mis-Sindku fl-aħħar laqgħa, li tagħhom għandna wiehed miż-żewġ servizzi tal-*wireless internet* li dawn minn naħa tagħhom irreferewh għal nies tekniċi bħalma hi l-kumpanija *Cisco*. Infatti ufficjal ta' din il-kumpanija ftiehem mas-SE sabiex jiġi jara għaliex is-suċċess jiddependi hafna mil-logistika u jekk ikunx hemm bini fin-nofs (bejn il-KLM u l-Pjazza). Din l-inizjattiva tas-SE ittiehdet biex possibilment il-KLM jiffranka il-ħlasijiet u l-obbligi ta' linja tat-telefon, *internet subscription* u ħlas ta' elettriku li jkun irid jithallas lill-Parroċċa fil-każ illi l-KLM ikollu bil-fors minħabba raġunijiet tekniċi jopera mill-istess bini parrokkjali.
12. Is-Sindku qal illi fi Triq Hal Kirkop tlestew ix-xogħlijiet ta' thaffir u l-kuntrattur beda' l-*culvert* fi Triq iż-Żurrieq. Pero' qal illi dan waqaf nhar is-Sibt minħabba l-festa u anke nħaslu t-toroq biex innaqqsu it-trab. Is-Sindku qal illi se jitkompla ix-xogħol fuq is-*service road* tal-*By-Pass* (fil-parti li fadal) propju għada, għaliex inqalghet il-ħsara fuq il-makna tat-tarmak tal-kuntrattur Asfaltar Ltd. Intant se jitkompla x-xogħol fuq il-*culvert tar-runoff water* fi Triq iż-Żurrieq għal Triq Hal Kirkop.
13. Noel Galea qal illi tal-Melita plc, l-Go plc u l-Korporazzjoni Enemalta mhux lesti jidhlu għal spejjeż huma fejn tidhol l-infrastruttura fi triq Hal Kirkop. Dan permezz ta' e-mail li poġġiha fuq il-mejda għax skont huma, meta tpoġġew is-servizzi tagħhom, dawn niżlu f'fond dkont il-kriterji. Dan biex insolvu l-problema li għandna tal-livelli. Allura se jkun qed jibqa' jopera *culvert* eżistenti għaddej minn taht it-triq filwaqt li dan se jithaxxen halli jilqa' għal volum kbar ta' ilma tax-xita. Is-Sindku qal illi l-proġett pilota tal-KLM irid ikun lest sat-tielet gimgħa ta' Lulju.
14. Paul Spiteri irrapporta l-ilma ħiereg minħabba ħsara fi Triq is-Siġġiewi fil-parti li tagħlaq minħabba l-*fence* tal-Ajruport Internazzjonali ta' Malta. Hu qal illi qed jinħela ammont kbir ta' ilma.
15. Is-Sindku żamm lill-kunsillieri aġġornati illi hu kien infurmat illi *Transport Malta* se jwettqu l-kostruzzjoni adegwata għas-spejjeż tagħhom ta' Triq tas-Sejba. Dan fil-parti illi niżlet it-triq minħabba l-piż ta' vetturi goffi li jgħaddu minn hemm u

wara li rrizulta minn spezzjoni li saret illi daħal l-ilma taħt it-triq minn naħa tal-barriera mirduma.

16. Dwar il-proġett tal-Mentna, Nicky briffa staqsa jekk hux se nkunu obbligati illi nipproduċu evidenza illi l-*Heritage Trail* qed taħdem bħala turiġa tas-suċċess tal-proġett. Is-Sindku wieġeb illi aħna rridu nkunu xprun sabiex jibdew jiġu t-turisti li jistgħu ikunu maltin, sabiex iżuru ir-raħal tagħna u f'każ li ma jirnexxielniex, jista jkun hemm il-multi imposti fuqna mill-Unjoni Ewropa. Hu saħaq li dan hu *commitment* għall-kunsilli tal-futur biex nonoraw l-applikazzjoni tagħna stess. Nicholas Briffa qal illi peress li l-katakombi mhux f'idejn il-KLM, se jkun impossibbli li noffru din il-garanzija. F'dan il-punt Paul Spiteri qal illi minn naħa tagħna qed nissuġġerixxu li *Heritage Malta* jagħtuna iċ-ċwieviet biex imbghad isiru speċi ta' *tickets*. Madankollu Nicholas Briffa staqsa illi jekk dawn it-*tickets* mhux se jkunu bil-flus, għaliex kull min ġej mhux se jhallas, dawn mhux se jkunu evidenza adekwata għaliex m'hux se jkun hemm x'nuru illi l-fondi daħlu l-bank bħalma jsir fi kwalunkwe introjtu ieħor tal-KLM. Is-Sindku qal illi jista' japplika *DPL number* li jkun evidenza biżżejjed. Hu qal illi fil-fatt in-numru ta' barranin li kien sugġerit fl-applikazzjoni hu wieħed modest, biex il-viżitatur ikun ra l-istess katakombi u fil-verita' wettqu l-*heritage trail*. Noel Galea qal illi jrid ikun hemm *sub committee* biex jara 'l dan il-proċess li jkun qed jaħdem u ssuġġerixxa li Grace Marie Mallia tkun membru tiegħu peress li għandha taħt ir-responsabbilita' tagħha l-Wirt Storiku u t-turiżmu. Is-Sindku kompli illi aħna għandna l-obbligu li naraw li dan jirnexxi.
17. Intant, kien konfermat illi l-Iskola tal-Imqabba giet it-tieni wara l-Iskola tal-Gudja f'dak li hu riċiklar ta' skart. Dan kien imħabbar lis-Sindku waqt attivita' li fiha kien involut hu. Kopja tar-riżultat se jidher din il-ġimgħa fil-ħarġa tal-fuljett li jmiss.
18. Matul din il-ġimgħa l-kuntrattur tal-KLM se jwaħħal il-barikati tal-ħadid li gratilhom il-ħsara fi Triq tas-Sejba. Dan intqal mis-Sindku wara B Grima & Sons tkellmu miegħu permess tat-telefon. B'kollużżjoni ta' vettura bosta minn dawn il-barikati kienu ġarrbu ħsarat estensivi.
19. L-arblu tal-bandiera twaħħal mill-ġdid wara li s-Sindku qal li akkumpanja lill-kuntrattur. Hu qal illi dan minkejja li dan hu tal-*fibreglass*, l-arblu hu wieħed b'saħħtu hafna u dan twaħħal wara intervent li sar mil-ħaddiema tagħna fejn kienet irrangata *c-central strip* u thawwel il-ħadid provdut lis-SE wara li dan għamillu xi modifiki biex ikun jiflaħ aktar halli jagħmel tajjeb għaž-zamma ta' l-istess arblu bil-bandiera f'postu. Dan ix-xogħol kien ko-ordinat minn Paul Spiteri.
20. Is-Sindku reġa' fakkar lis-SE sabiex jerga' jibgħat l-ittra lil-ETC fejn il-KLM qed jitlob lil persuna oħra sabiex tiehu post is-Sur Alfred Farrugia. Hu talab lis-SE jikkupjah fl-e-mail li se jibgħat lill-ETC.

21. Dwar l-gheluq tal-Pjazza tal-Knisja, il-KLM ma kienx jaf illi din se tinghalaq mis-Sibt, 9 ta' Ġunju u mhux mill-Ħadd, 10 ta' Ġunju. Dan għaliex il-KLM ma kienx avzat meta se jintrema l-planċier tas-SMMTG u lhaqna bagħatna l-ittra lill-*Transport Malta* li ma kienux iġibu d-dati bejn l-10 u t-18 ta' Ġunju, 2012.
22. Dwar il-ħarġa tal-fuljett li jmiss, is-Sindku qal li sa nhar l-Erbgħa 13 ta' Ġunju, dan se jkun tqassam fid-djar.
23. Il-*hedge* tal-*oleander* fi Ġnien Mikelang Sapiano li saret referenza għaliha fil-laqgħa preċedenti, inżabret mill-ħaddiema tal-*Environmental Landscapes Consortium (ELC)*.
24. Grace Marie Mallia f'*e-mail* li bagħtet lill-uffiċċju innutat illi f'Misrah il-Fidwa mhux qed tingabar minnufih iż-żabra tal-*bushes* li jkunu qatgħu il-ħaddiema tal-*ELC*. Is-Sindku qal li dan l-aħħar hu osserva titjib fil-*performance* tagħhom u dawn mhux qed idumu biex jiġbru ż-żabra. Intqal ukoll li l-istess kuntrattur hu responsabbli mit-tindif (knis tal-passaġġi). Paul Spiteri osserva wkoll li f'dan is-sit hemm *litter bin* li jinsab rasu 'l isfel.
25. Dwar il-festa, is-Sindku irrimarka illi bħala ħinijiet addizzjonali, intbġhatu l-*Purchase Orders* li kien hemm bżonn mill-uffiċċju sabiex tinkines it-triq f'ħinijiet li mhux normali li tinkines, tinzamm miftuħa l-latrina għal aktar ħin fit-tul, jitpoġġew il-*mobile toilets* fil-by-pass, ecc. F'dan il-punt kien deċiż illi l-KLM jixtri voucher ta' €50 minn għand Music Link, biex ikun imsarraff f'affarijiet tal-mużika halli jkompli jgħin biex titkattar il-kultura tal-mużika fost l-Imqabbin.
26. Grace Marie Mallia irreferiet għal-laqgħa li dak in-nhar tad-*drink* li għamel il-KLM semmew li kellhom is-SMMTG mas-Sindku diversi xhur ilu li biha ma kienx jaf il-KLM. Hi qalet illi l-fatt li Noel Galea qal li din kienet laqgħa politika u ma kienetx waħda uffiċjali, u li din inżammet fil-Muniċipju, jimplika illi kien hemm użu ħazin tal-Bini Amministrattivi tal-KLM. Is-Sindku wieġeb illi hu jiltaqa' ma ħafna nies differenti fil-Kunsill li ġejjin minn kull sfera tas-soċjeta'. Dawn jikkellmu miegħu fuq kollox. Hu kompli li għandu kull dritt jiltaqa' ma min jixtieq jiltaqa' miegħu. Il-laqgħa ma kienetx uffiċjali għax kieku kienet tintbġhat agenda mis-SE kif isir normalment.
27. Is-Sindku semma' l-insistenza li saret fuq inizjattiva tal-KLM biex il-*bus shelters* il-ġodda jkunu relokati għas-spejjeż ta' *Transport Malta* u mhux għas-spejjeż tal-KLM. Is-Sindku pprezenta *e-mail* oħra li tgħid li l-*bus shelters* se jiġu allokatu post ġdid u l-ispiza ser tkoprija *Transport Malta*. Nicholas Briffa qal illi jidher li l-KLM kellu raġun f'din il-ħaġa, u biex jinqala' dak ta' Pjazza Ġublew tad-Djamanti u jitwahħal fi Triq tas-Sejba l-KLM se jkun iffranka madwar €4,000. Nicholas Briffa sostna li din hi importanti għalina bħala kunsill li ma konna naħtu xejn fit-tibdil tar-rotot tat-trasport pubbliku.

28. Paul Spiteri semma' l-importanza li jerggħu isiru l-*parking bays* fi Triq Santa Katerina qabel intrama' t-*tower crane* kif kienu qabel sabiex jizdied il-parkeġġ.
29. Grace Marie Mallia filwaqt li talbet kopja tal-ilment li għamel uffiċjalment waqt laqgħa tal-KLM, ċertu Paul Mifsud, dwar it-tibdil tal-ħinijiet fl-iskeda tat-trasport pubbliku li hi insistiet ukoll li nibgħatu ittra mill-KLM, ikkritikat l-uffiċċju tal-KLM illi l-ittri qed idumu ma jintbghatu filwaqt li jkunu fl-*out-trays* tal-impjegati (xi ħaġa li osservat hi). Hawn is-SE qal illi hu l-għada tal-laqgħa meta jkun hemm xi ittri x'jinkitbu, jiddraftjahom u jpoġġihom fuq id-*desk* tas-Sindku għal firma. Meta dawn ikunu lesti s-Sindku normalment jagħtihom lill-*istaff* biex jimpustahom wara li jittieħdu l-*photocopies*. Hawn is-Sindku qal illi meta jkun hemm xi korrezzjoni xi ssir, din l-ittra terġa' tmur quddiem is-SE jew l-impjegati sabiex jikkoreġġiha. Is-SE qal li din kienet il-prassi sa minn tmintax-il sena ilu.
30. Kienet approvata l-Purchase Request Form numru 439
31. Il-laqgħa ntemmet fid-9:29pm u l-KLM se jiltaqa' nhar il-25/6/12.

Magħmula minn Anthony Bonello u approvati llum 25/6/12 minn Noel Galea  
Segretarju Eżekuttiv Sindku